

Libretto uso e manutenzione
Owner's manual
Manuel d'utilisation et entretien
Anleitungs- und Instandhaltungsheft

DUCATI749R



Libretto uso e manutenzione



DUCATI749R



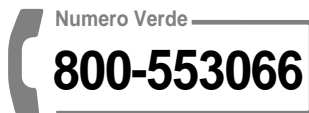


Siamo lieti di darti il benvenuto tra i Ducatisti e ci complimentiamo con Te per l'ottima scelta effettuata. Crediamo che oltre ad usufruire della tua nuova Ducati come mezzo di normale spostamento, la utilizzerai per effettuare viaggi anche lunghi, che la Ducati Motor Holding S.p.A. Ti augura siano sempre piacevoli e divertenti. Nel continuo sforzo di fornire un'assistenza sempre migliore, la Ducati Motor Holding S.p.A. Ti consiglia di seguire attentamente le semplici norme qui riportate, in particolare per quanto concerne il rodaggio. Avrai così la certezza che la tua Ducati sia sempre in grado di regalarti grandi emozioni.

Per riparazioni o semplici consigli, rivolgiti ai nostri centri di assistenza autorizzata.

Inoltre abbiamo predisposto un servizio informazioni per i ducatisti e gli appassionati, a tua disposizione per suggerimenti e consigli utili.

DUCATI LINEA DIRETTA



Buon divertimento!



Note

La Ducati Motor Holding S.p.A. declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente libretto. Tutte le informazioni riportate si intendono aggiornate alla data di stampa. La Ducati Motor Holding S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo dei suddetti prodotti.

Per la sicurezza, la garanzia, l'affidabilità ed il valore del motociclo Ducati usa solo ricambi originali Ducati.



Attenzione

Questo libretto è parte integrante del motociclo e, in caso di passaggio di proprietà, deve essere consegnato al nuovo acquirente.

SOMMARIO

Indicazioni generali 6

Garanzia 6
Simboli 6
Informazioni utili per viaggiare in sicurezza 7
Guida a pieno carico 7
Dati per l'identificazione 9

Comandi per la guida 10

Posizione dei comandi per la guida del motociclo 10
Cruscotto 11
LCD – Funzioni principali 12
LCD – Impostazione/visualizzazione parametri 14
Il sistema immobilizer 20
Code card 21
Procedura di sblocco immobilizer tramite
manopola acceleratore 22
Duplicazione delle chiavi 23
Interruttore d'accensione e bloccasterzo 24
Commutatore sinistro 25
Leva comando frizione 26
Leva comando starter 27
Commutatore destro 28

Leva comando freno anteriore 29
Pedale comando freno posteriore 30
Registrazione posizione pedale comando cambio e freno
posteriore 31
Registrazione posizione pedale comando cambio 32
Registrazione posizione pedale comando
freno posteriore 33

Elementi e dispositivi principali 34

Posizione sul motociclo 34
Tappo serbatoio carburante 35
Regolazione sella - serbatoio 36
Cavalletto laterale 37
Ammortizzatore di sterzo 38
Registri di regolazione forcella anteriore 39
Registri di regolazione ammortizzatore posteriore 41
Variazione assetto motociclo 42

Norme d'uso 44

Precauzioni per il primo periodo d'uso del motociclo 44
Controlli prima dell'avviamento 46
Avviamento motore 47
Avviamento e marcia del motociclo 49
Frenata 50
Arresto del motociclo 50
Parcheggio 51
Rifornimento carburante 52
Accessori in dotazione 53

Operazioni d'uso e Manutenzione principali 54

Rimozione della vestizione 54
Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento 57
Controllo livello fluido frizione e freni 59
Verifica usura pastiglie freno 60
Lubrificazione delle articolazioni 61
Regolazione corsa a vuoto comando acceleratore 62
Carica della batteria 63
Modifica dell'inclinazione del canotto di sterzo 64
Controllo tensione catena trasmissione 66
Lubrificazione della catena trasmissione 66
Sostituzione lampade luci abbaglianti e anabbaglianti 67
Sostituzione lampada luce di posizione 69
Indicatori di direzione anteriori 70
Indicatori di direzione posteriori 70
Luce arresto 71
Luce targa 71
Orientamento del proiettore 72
Regolazione specchietti retrovisori 73
Pneumatici Tubeless 74
Controllo livello olio motore 76
Pulizia e sostituzione candele 77
Pulizia generale 78
Lunga inattività 79
Avvertenze importanti 79

Caratteristiche tecniche 80

Ingombri (mm) 80
Pesi 80

Rifornimenti 81
Motore 82
Distribuzione 82
Prestazioni 83
Candele d'accensione 83
Freni 83
Trasmissione 84
Telaio 85
Ruote 85
Pneumatici 85
Sospensioni 86
Impianto di scarico 86
Colori disponibili 86
Impianto elettrico 87

Promemoria manutenzioni periodiche 91



INDICAZIONI GENERALI

Garanzia

Nel Tuo interesse, a garanzia ed affidabilità del prodotto, Ti consigliamo vivamente di rivolgerti ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata per qualsiasi operazione che richieda particolare competenza tecnica.

Il nostro personale, altamente qualificato, dispone di adeguate attrezzature per eseguire qualsiasi intervento a regola d'arte utilizzando esclusivamente ricambi originali Ducati che garantiscono la perfetta intercambiabilità, buon funzionamento e lunga durata.

Tutti i motocicli Ducati sono corredati di Libretto di Garanzia. La garanzia non verrà riconosciuta ai motocicli impiegati in gare sportive. Durante il periodo di garanzia nessun componente può essere manomesso, modificato oppure sostituito con altro non originale, pena l'immediata decadenza del diritto di garanzia.

Simboli

La Ducati Motor Holding S.p.A. Ti invita a leggere attentamente il seguente libretto al fine di imparare a conoscere il Tuo motociclo. In caso di dubbi rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata. Le nozioni che apprendrai si riveleranno utili durante i viaggi che la Ducati Motor Holding S.p.A. Ti augura siano sereni e divertenti e Ti permetteranno di mantenere inalterate per lungo tempo le prestazioni del motociclo.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Esiste la possibilità di arrecare danno al motociclo e/o ai suoi componenti.



Note

Ulteriori notizie inerenti l'operazione in corso.

*Tutte le indicazioni relative a **destra** o **sinistra** si riferiscono al senso di marcia del motociclo.*

Informazioni utili per viaggiare in sicurezza



Attenzione

Leggere prima di usare la moto.

Molti incidenti sono spesso dovuti all'inesperienza nella guida del motociclo. Non guidare mai senza patente; per utilizzare il motociclo è necessario essere titolari di regolare patente di guida.

Non prestare il motociclo a piloti inesperti o sprovvisti di regolare patente di guida.

*Il pilota e il passeggero devono indossare **sempre** un abbigliamento adeguato e casco protettivo.*

Non portare abiti o accessori svolazzanti che possono impigliarsi nei comandi o limitare la visibilità.

Non avviare mai il motore in un ambiente chiuso. I fumi di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di conoscenza o addirittura la morte in tempi brevi.

Il pilota e il passeggero devono appoggiare i piedi sulle pedane ogni volta che il motociclo è in movimento.

*Per essere pronto ad ogni cambiamento di direzione o ad ogni variazione del fondo stradale, il pilota deve tenere **sempre** le mani sul manubrio.*

Attenersi alla legislazione e alle regole nazionali e locali.

*Rispettare **sempre** i limiti di velocità dove indicati e comunque non superare **mai** la velocità che le condizioni di visibilità, di fondo stradale e di traffico consentono.*

*Segnalare **sempre** e con sufficiente anticipo, utilizzando gli appositi indicatori di direzione, ogni svolta o cambiamento di corsia.*

Rendersi ben visibili evitando di viaggiare nelle "aree cieche" dei veicoli che precedono.

Fare molta attenzione negli incroci, in corrispondenza delle uscite da aree private o da parcheggi e nelle corsie d'ingresso in autostrada.

*Spegnere **sempre** il motore quando si fa rifornimento e fare attenzione a non far cadere del carburante sul motore o sul tubo di scarico.*

Non fumare mai durante il rifornimento.

Durante il rifornimento si possono inalare vapori di carburante nocivi alla salute. Se qualche goccia di carburante dovesse cadere sulla pelle o sugli abiti, lavarsi immediatamente con acqua e sapone e cambiare gli abiti.

*Togliere **sempre** la chiave quando si lascia il motociclo incustodito.*

Il motore, i tubi di scarico e i silenziatori restano caldi a lungo.



Attenzione

L'impianto di scarico può essere caldo, anche dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie ecc.).

Parcheggiare il motociclo in modo che non possa essere urtato e utilizzando il cavalletto laterale.

Non parcheggiare mai su un terreno sconnesso o morbido, in quanto il motociclo potrebbe cadere.

Guida a pieno carico

Questo motociclo è stato progettato per percorrere lunghi tratti a pieno carico in assoluta sicurezza.



La sistemazione dei pesi sul motociclo è molto importante per mantenere inalterati gli standard di sicurezza ed evitare di trovarsi in difficoltà in caso di manovre repentine o in tratti di strada sconnessa.

Informazioni sul carico trasportabile

Il peso complessivo del motociclo in ordine di marcia con bagaglio e accessori addizionali non deve superare i: 390 Kg.

Disporre il bagaglio o gli accessori più pesanti in posizione più bassa possibile e possibilmente al centro del motociclo.

Fissare saldamente il bagaglio alle strutture del motociclo; un bagaglio non fissato correttamente può renderlo instabile.

Non fissare elementi voluminosi e pesanti sulla testa di sterzo o sul parafrangente anteriore in quanto causerebbero una pericolosa instabilità del motociclo.

Non inserire parti da trasportare negli interstizi del telaio in quanto potrebbero interferire con le parti in movimento del motociclo.

Verificare che i pneumatici siano gonfiati alla pressione indicata a pag. 74 e che risultino in buone condizioni.

Dati per l'identificazione

Ogni motocicletta Ducati è contraddistinta da due numeri di identificazione, rispettivamente per il telaio (fig. 1) e per il motore (fig. 2).

Telaio N.

Motore N.



Note

Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.

Questo modello, data la sua esclusività, è stato prodotto con una targhetta in argento numerata, posizionata sulla testa di sterzo, che identifica il modello.

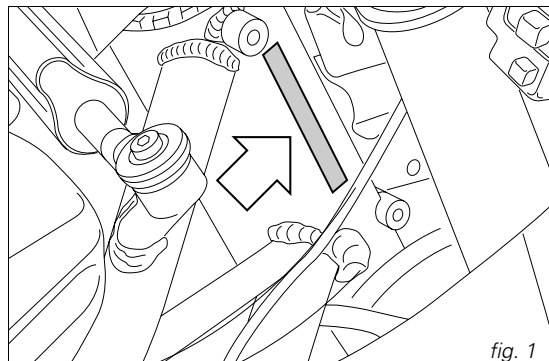


fig. 1

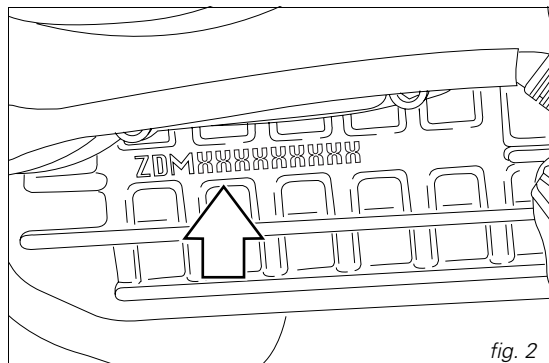


fig. 2