
Service Manual

ZR-7S (ZR 750-H1)

All rights reserved. Without prior permission of the department of customer service of the Kawasaki engines
Details of this manual may not be reproduced, stored in data-processing systems or in other form or with other means electronically, photocopied, drawn or otherwise transmitted.

This brochure was made with the greatest care, but the publisher cannot be held responsible for errors or omissions in this
handbook.

Technical changes without prior announcement are reserved and no obligation is assumed, to make such changes to previously finished products. Your dealer can inform you about changes, which are made after the printing of this handbook.

The information contained in this brochure corresponds to the latest product information at the time of printing. The illustrations and photos are for information only and do not necessarily correspond to the actual equipment.

Modellansicht

ZR750-F1 (EU)
Linke Seitenansicht



ZR750-F1 (EU)
Rechte Seitenansicht



Modellansicht

ZR750-F1 (USA und Kanada)
Linke Seitenansicht



ZR750-F1 (USA und Kanada)
Rechte Seitenansicht



Technische Daten

Position ZR750-H1

Abmessungen und Gewichte:

Länge	2105 mm
Breite	785 mm
Höhe	1215 mm
Radstand	1455 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzbankhöhe	800 mm
Leergewicht	210 kg
Gewichtsverteilung:	vorne 111kg
	hinten 117 kg
Tankinhalt	22 l

Motor:

Typ	4-Takt, zwei obenliegende Nockenwellen, Vierzylinder
Kühlung	Luftkühlung
Bohrung x Hub	66,0 x 54,0 mm
Hubraum	738 ccm
Verdichtung	9,5:1
Motorleistung	56,0 kW (76 PS) bei 9500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	63,0 Nm (6,4 mkg) bei 7500 min ⁻¹
Gemischaufbereitung	Vergaser, Keihin, CVK32x4
Startsystem	Elektroanlasser
Zündsystem	Transistorzündung
Zündverstellung	Elektronisch (digital)
Zündzeitpunkt	Von 12,5° vor OT bei 1100 min ⁻¹ bis 37,5° vor OT bei 9000 min ⁻¹
Zündkerzen	NGK DR9EA oder ND X27 ESR-U
Numerierung der Zylinder	Von links nach rechts, 1-2-3-4
Zündfolge	1-2-4-3
Ventilzeiten:	
Einlaß	öffnet 30° vor OT schließt 60° nach UT Dauer 270°
Auslaß	öffnet 60° vor OT schließt 30° nach UT Dauer 270°
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung (Naßsumpf mit Kühler)
Motoröl:	
	Sorte API SE, SF oder SG Klasse oder API SH oder SJ mit JASO MA Klasse
	Viskosität SAE10W-40, 10W-50, 20W-40 oder 20W-50
	Ölmenge 3,6 l

Technische Daten

Position ZR750-H1

Triebwerk:

Primärübersetzung:	
Typ	Kette und Zahnrad
Übersetzung	2,550 (27/23 x 63/29)
Kupplung	Mehrscheibenölbaddkupplung
Getriebe:	
Typ	5-Gang, klauengeschaltet Zahnräder ständig im Eingriff
Übersetzungen:	
1. Gang	2,333 (35/15)
2. Gang	1,631 (31/19)
3. Gang	1,272 (28/22)
4. Gang	1,040 (26/25)
5. Gang	0,875 (21/24)
Achsantrieb:	
Typ	Kette
Übersetzung	2,375 (38/16)
Gesamtübersetzung	5,229 (5. Gang)

Rahmen:

Typ		Doppelschleifen-Rohrrahmen
Nachlaufwinkel		25,5°
Nachlauf		93 mm
Vorderreifen:	Typ	Schlauchlos
	Größe	120/70ZR-17 (58W)
Hinterreifen:	Typ	Schlauchlos
	Größe	160/60ZR-17 (69W)
Vorderradfederung:	Typ	Telegabel
	Federweg	130 mm
Hinterradfederung	Typ	Uni-Trak Schwinge
	Federweg	130 mm
Bremsen:	vorne	Doppel-Scheibenbremsen
	hinten	Einfach-Scheibenbremse

Elektrik:

Batterie		12 V 10 Ah
Scheinwerfer:	Typ	Asymmetrisch
	Glühlampe	12 V 60/55 W (H4)
Rück-/Bremslicht		12 V 5/21 W x 2
Lichtmaschine:	Typ	Drehstrom
	Nennleistung	22 A bei 5000 min ⁻¹ , 14V

Änderungen der Technischen Daten vorbehalten.