
Service Manual

ZR-7S (ZR 750-H1)

All rights reserve. Without prior permission of the department of customer service of the Kawasaki engines

Details of this manual may do GmbH in Friedrichsdorf neither completely nor partly reproduced,
in data-processing systems stored or in other form or with other means elektromechanisch
fotokopiert, aufgezeichnet oder auf andere Weise übermittelt werden.

Diese Broschüre wurde mit größter Sorgfalt hergestellt, dennoch kann keine Verantwortung für in diesem
Handbuch enthaltene Fehler oder Auslassungen übernommen werden.

Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung sind vorbehalten und es besteht keine Verpflichtung,
solche Änderungen an vorher gefertigten Produkten vorzunehmen. Ihr Händler kann Sie über Änderungen
informieren, die nach dem Druck dieses Handbuchs vorgenommen werden.

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen der neuesten Produktinformation zum Zeitpunkt
der Drucklegung. Die gezeigten Abbildungen und Fotos sind nur für Informationszwecke und entsprechen nicht unbedingt der tatsächlichen Ausstattung.

Modellansicht

ZR750-F1 (EU)

Linke Seitenansicht



ZR750-F1 (EU)

Rechte Seitenansicht



Modellansicht

ZR750-F1 (USA und Kanada)

Linke Seitenansicht



ZR750-F1 (USA und Kanada)

Rechte Seitenansicht



Technische Daten

Position

ZR750-H1

Abmessungen und Gewichte:

Länge	2105 mm
Breite	785 mm
Höhe	1215 mm
Radstand	1455 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzbankhöhe	800 mm
Leergewicht	210 kg
Gewichtsverteilung:	vorne 111kg hinten 117 kg
Tankinhalt	22 l

Motor:

Typ	4-Takt, zwei obenliegende Nockenwellen, Vierzylinder
Kühlung	Luftkühlung
Bohrung x Hub	66,0 x 54,0 mm
Hubraum	738 ccm
Verdichtung	9,5:1
Motorleistung	56,0 kW (76 PS) bei 9500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	63,0 Nm (6,4 mkp) bei 7500 min ⁻¹
Gemischaufbereitung	Vergaser, Keihin, CVK32x4
Startsystem	Elektroanlasser
Zündsystem	Transistorzündung
Zündverstellung	Elektronisch (digital)
Zündzeitpunkt	Von 12,5° vor OT bei 1100 min ⁻¹ bis 37,5° vor OT bei 9000 min ⁻¹
Zündkerzen	NGK DR9EA oder ND X27 ESR-U
Numerierung der Zylinder	Von links nach rechts, 1-2-3-4
Zündfolge	1-2-4-3
Ventilzeiten:	
Einlaß	öffnet 30° vor OT schließt 60° nach UT
Auslaß	öffnet 270° vor OT schließt 30° nach UT Dauer 270°
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung (Naßsumpf mit Kühler)
Motoröl:	
	Sorte API SE, SF oder SG Klasse oder API SH oder SJ mit JASO MA Klasse
	Viskosität SAE10W-40, 10W-50, 20W-40 oder 20W-50
	Ölmenge 3,6 l

Technische Daten

Position

ZR750-H1

Triebwerk:

Primärübersetzung:

Typ

Kette und Zahnrad

Übersetzung

2,550 (27/23 x 63/29)

Kupplung

Mehrscheibenölbadkupplung

Getriebe:

Typ

5-Gang, klauengeschaltet
Zahnräder ständig im Eingriff

Übersetzungen:

1. Gang

2,333 (35/15)

2. Gang

1,631 (31/19)

3. Gang

1,272 (28/22)

4. Gang

1,040 (26/25)

5. Gang

0,875 (21/24)

Achsantrieb:

Typ

Kette

Übersetzung

2,375 (38/16)

Gesamtübersetzung

5,229 (5. Gang)

Rahmen:

Typ

Doppelschleifen-Rohrrahmen

Nachlaufwinkel

25,5°

Nachlauf

93 mm

Vorderreifen:

Typ

Schlauchlos

Größe

120/70ZR-17 (58W)

Hinterreifen:

Typ

Schlauchlos

Größe

160/60ZR-17 (69W)

Vorderradfederung:

Typ

Telegabel

Federweg

130 mm

Hinterradfederung

Typ

Uni-Trak Schwinge

Federweg

130 mm

Bremsen:

vorne

Doppel-Scheibenbremsen

hinten

Einfach-Scheibenbremse

Elektrik:

Batterie

12 V 10 Ah

Scheinwerfer:

Typ

Asymmetrisch

Rück-/Bremslicht

Glühlampe

12 V 60/55 W (H4)

Lichtmaschine:

Typ

Drehstrom

Nennleistung

22 A bei 5000 min⁻¹, 14V

Änderungen der Technischen Daten vorbehalten.